

別添 3

推定交通量及びその算出の基礎を記載した書類

第 1. 推定交通量

一般国道 1 5 8 号（中部縦貫自動車道（安房峠道路））の年度別推定交通量は別表 1 のとおりである。

第 2. 推定交通量算出の基礎

1. 推定方法の概要

当該路線の実績交通量の推移及び国土交通省が算出した将来交通需要推計値を用いて、推定交通量を算出した。

2. 推定交通量の算定

平成 2 6 年度から平成 3 0 年度については、実績交通量及びその伸び率を考慮して算定した。

平成 3 1 年度以降については、前年度の予測交通量に国土交通省が推計した「将来交通需要推計手法（道路）平成 2 2 年 1 1 月」による関東内陸ブロック及び東海ブロックの自動車総走行台キロの伸び率を乗じて算定。料金割引による誘発交通量について、割引の有無による交通動向の変化を過去の実績などから推定し算出された推定交通量に加算。

第 3. 推定交通量算出のための設定条件

1. 基礎データ

（1）将来自動車交通需要

「将来交通需要推計手法（道路）平成 2 2 年 1 1 月」のうち、関東内陸ブロック及び東海ブロックを使用。

年 度	H17	H32	H42	H62
関東内陸ブロック 走行台キロ (億台キロ／年)	849	797	772	662
東海ブロック 走行台キロ (億台キロ／年)	1, 045	1, 026	1, 017	897

別表 1 一般国道 158 号（中部縦貫自動車道（安房峠道路））の年度別推定交通量

年 度	交通量 (百万台キロ)	年 度	交通量 (百万台キロ)
平成 27 年度	5.2	平成 39 年度	4.5
平成 28 年度	5.0	平成 40 年度	4.4
平成 29 年度	4.8	平成 41 年度	4.4
平成 30 年度	4.6	平成 42 年度	4.4
平成 31 年度	4.6	平成 43 年度	4.4
平成 32 年度	4.6	平成 44 年度	4.4
平成 33 年度	4.6	平成 45 年度	4.3
平成 34 年度	4.6	平成 46 年度	4.3
平成 35 年度	4.6	平成 47 年度	4.3
平成 36 年度	4.5	平成 48 年度	4.3
平成 37 年度	4.5	平成 49 年度	2.9
平成 38 年度	4.5		